



## SAP 505 World Championship 2014

Kiel, Germany



Après plusieurs années de domination germaniques, les américains Mike Holt et Rob Woelfel remportent le championnat du Monde 2014 couru sur le mythique plan d'eau de Kiel devant les professionnels australiens Peter Nicholas / Luke Payne et les multiples champions (5X !) du Monde, les allemands Wolfgang Hunger / Julian Kleiner.

De la brise et du temps d'ouest typique (i.e. de la pluie au moins une fois toutes les 2 heures...) ont prévalu du début à la fin, forçant les équipages à rester à terre pendant 2 jours avec des risées atteignant les 45 nœuds sur le parcours. Le championnat s'est ainsi couru sur 7 manches et quatre jours de navigation. Le rond Delta utilisé par le comité pour mouiller les parcours a présenté des conditions viriles, parfois à la limite du régatable pour un dériveur tel que le 505. En effet, dans ces conditions d'ouest, la mer est « dure » avec deux systèmes de vagues courtes, l'un venant de l'embouchure qui mène sur Kiel et l'autre qui vient de l'anse de Erkenförde. Ces deux systèmes se croisent à environ 60 degrés et créent des vagues hachées sans véritable rythme, propres au piège sur les bords de portant. Le vent de terre est très instable avec des variations de plus de 30 degrés. Sous les nuages le vent moyen situé à environ 18-20 nœuds monte jusqu'à 25 voir 30 nœuds et plus. Ajoutez quelques 170 bateaux évoluant dans les espaces restreints à l'approche des bouées et au départ et vous avez un petit gout de la difficulté des choses.

Dans ces conditions, pas de doute, les équipages physiques et expérimentés sont dans leurs éléments. Les « bêtes de brise » s'appellent Bogaki / Dehne (GER9112), Smith / Needham (GBR9088), Böhm / Roos (GER 9135), Findel / Tellen (GER8875) ou Kellner / Schöller (GER9090). Les super expérimentés sont Pinnell / Shelton (GBR9094), Hamlin / Zinn (USA9080, Saugmann /



Karbo (DEN9118), Böjsen-Möller / Böjsen-Møller (DEN 9121), Holt / Woelfel (USA9072), Maïke Schomäker / Jess (GER9131) ou Hunger / Kleiner (GER9071). A ajouter les professionnels australiens Nicholas / Payne (AUS9074) impressionnant de maîtrise. Le podium est finalement occupé par ceux qui ont eu la meilleure vitesse tout en étant capables de garder la tête froide et dehors du bateau.

Les équipages moins virils tels que les frères Böjsen-Møller (16<sup>ème</sup>), l'allemande Maïke Schomäker (14<sup>ème</sup>), ou le double champion du Monde Saugmann (32<sup>ème</sup>), n'ont eu que peu de chances de jouer dans les 10 premiers. A noter tout de même que Maïke et Holger Jess ont remporté la seule manche partie dans des conditions légères (manche no.6) faisant de Maïke la première fille à avoir remporté une manche de championnat du Monde.

Côté suisse, 5 équipages étaient présents : Cédric Bart / René Betschen (SUI9096), Catherine Houriet / Gil Donzé (SUI9060), Tony Uttiger / Markus Heilig (SUI8961), Ueli Marti / Res Schürch (SUI8613) et Caroline Jacot / Philippe Jacot (SUI8954). Les conditions sont vraiment trop viriles pour Catherine et Gil, Catherine finissant même et malheureusement par se blesser, forçant l'équipage à l'abandon. Tony et Markus finissent toutes les manches agrémentées de plusieurs bains et se classent juste dans la première moitié (81<sup>ème</sup>). Les trois autres équipages « tournent » entre la 20<sup>ème</sup> et la 50<sup>ème</sup> place. Seuls Caroline et Philippe entrent par deux fois dans les 20 (31/DNF/19/35/12/45/31) et terminent finalement 27<sup>èmes</sup>. Ueli et Res terminent 33<sup>èmes</sup> (22/34/49/30/35/40/42), résultat encourageant démontrant leur progression et leur potentiel. Cédric et René doivent abandonner lors de la manche no. 5 suite à une collision dont ils ne sont pas responsables leur coutant au passage un mat et une voile. Un « Redress » pour les manches 5 et 6 leur permet de terminer 35<sup>èmes</sup> (28/26/43/41/34.5/34.5/DNC). Le bilan pour ces trois équipages est plutôt positif car on « sent » qu'ils sont proches d'être capables de jouer régulièrement dans le top 15, condition Sine Qua None pour obtenir un bon résultat dans de tels championnats.

SAP, sponsor principal de l'épreuve, permet une fois encore une couverture extrêmement crédible de l'épreuve, offrant un suivi GPS et live TV en temps réel ainsi que de nombreuses analyses permettant de comprendre les stratégies et performances de chacun, et ainsi apprendre de ses erreurs. Jetez un coup d'œil à la vidéo suivante :

<http://sap505worlds.com/simplifying-the-sport-for-sailors-and-fans/>

Avec 12 équipages dans le top 20, l'Allemagne reste la nation dominante du 505. Toutefois on constate que la pression des équipages anglo-saxons en particulier augmente. Les danois sont absent du top-10, tout comme les français avec leurs meilleurs équipages Broise/Desjamonnière se plaçant 26<sup>èmes</sup> et Boite / Grossman 29<sup>èmes</sup>.

L'an prochain, la flotte se déplacera à Port Elisabeth en Afrique du Sud, puis sera de retour en Europe pour le Mondial 2016 à Weymouth en Angleterre sur le site et installations des jeux de Londres

Philippe Jacot.  
SUI 8954

Le classement :

[http://sap505worlds.com/wp-content/uploads/2013/04/505\\_Worlds\\_Race7.pdf](http://sap505worlds.com/wp-content/uploads/2013/04/505_Worlds_Race7.pdf)

Photos, vidéos, analyses : <http://sap505worlds.com>